

A P E N D I X    II

**SUPLEMENTOS**

SUPLEMENTO Nº 1

1 de 2

S U P L E M E N T OALMANUAL DE VUELOMODIFICACION DEL PESO MINIMO DEL PILOTO EN VUELO  
SOLOANTECEDENTE:

Bolatin de Servicio Recomendado IS-28B2/ER-8 de fecha 02-11-1979  
Aprobado con fecha 31-01-1980 (Nº 1810)

APLICABILIDAD:

- a) Todos los planeadores con número de serie desde el 46 hasta el 127, para los cuales se aplicaba el kit de modificación nº 1 o el Bolatin de Servicio nº ER-02/IS-28B2.-
- b) Todos los planeadores con número de serie 128 hasta 230.

MOTIVO

Extensión de los límites del peso del piloto para vuelo solo.

DESCRIPCION

La modificación no implica ningún cambio en la construcción.  
Solamente se indica el peso mínimo del piloto para vuelo solo  
Se establece el peso mínimo del piloto, incluyendo el paracaídas  
y sin lastre, en 70 kilos.-

ADVERTENCIA




El vuelo solo está admitido únicamente desde el asiento delantero.-

DESCRIPCION

En el caso de pilotos livianos, para mantener el equilibrio del planeador dentro de sus límites, utilizar lastre adicional, colocado en el piso del asiento delantero.-

//B2

El valor del lastre debe determinarse dependiendo del peso del piloto y de acuerdo con la siguiente tabla:

<u>PESO DEL PILOTO Y PARACAIDAS</u>	<u>PESO DEL LASTRE</u>	<u>POSICION DEL LASTRE</u>
65 - 70 kg. _____	4 kg. _____	
60 - 65 kg. _____	8 kg. _____	
55 - 60 kg. _____	11,5 kg. _____	

El lastre debe colocarse para vuelos con un solo piloto, cuando el peso del piloto, incluyendo el paracaídas, es de menos de 70 kg.-

CONFECIONO:

ATILIO SALE  
Técnico Aeronáutico

FORMULARIO Nº 060

BOL. INF. 20-3

D.N.A.

**DUPLICADO**

PLANILLA DE MASA Y BALANCEO

PLANEADOR

1 AERONAVE MATRICULA L V - D M C FECHA: 18 de diciembre 1990

MARCA I.C.A. SERIE Nº 130  
 MODELO IS-28B2 CATEGORIA: Normal

REALIZADO EN: Club Arg. Planeadores Albatros (Taller Iglesias e hijos)

2 REFERENCIAS DE LA MASA VACIA ANTERIOR:

FECHA: 11-5-78 MASA VACIA: 382 kg POSICION C.G.: 2922 mm

3 MASA VACIA ACTUAL:

LINEA DE REFERENCIA VERTICAL O DATUM: 2170 mm delante del borde de ataque de la costilla de raiz de plano.

PUNTOS DE APOYO	LECTURA BALANZA kg	TARA kg	NETO kg	DISTANCIA AL DATUM mm	MOMENTOS kgmm
<del>RUEDA DE ARR. DER. / PUNTO APOYO DEL.</del>	236,5	1,5	235	0	0
<del>RUEDA DE ARR. IZQ. / PUNTO APOYO IZQ.</del>	—	—	—	—	—
RUEDA <del>ARR.</del> COLA O APOYO CDE.	155	6	149	7500	1.117.500
T O T A L:	---	---	384	2910	1.117.500

La masa vacia incluye:

- ~~Combustible no usable:~~

4 DETERMINACION DEL C.G. SEGUN MASA VACIA ACTUAL:

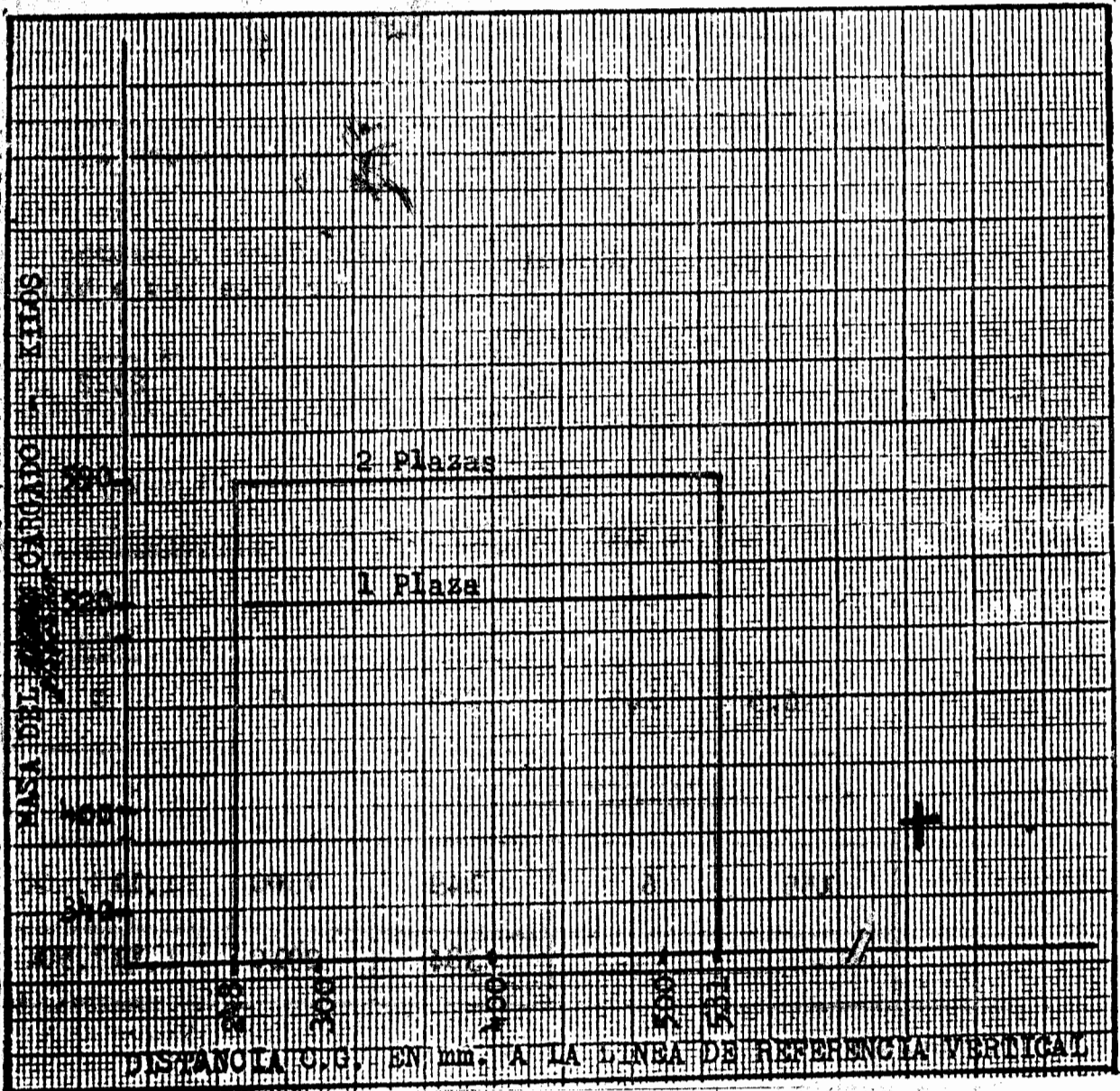
Posición del C.G.:  $1.117.500 \div 384 = 2910 \text{ mm}$

$2910 - 2170 = 740 \text{ mm}$  (en costilla raiz de plano)

a partir del borde de ataque

5

VARIACION GRAFICA DEL CENTRO DE GRAVEDAD.  
(Evolvente del C.G.)



6

OBSERVACIONES:

7

REALIZADO POR:

Firma:

Aclaración de firma:

ATILIO SALE  
Técnico Aeronáutico Nacional

Registro nº 2 D.N.A.

FORMULARIO N° 060

BOL. INF. 20-3

D. N. A.

PLANILLA DE MASA Y BALANCEO

PLANEADOR

**DUPLICADO**

1 AERONAVE MATRICULA LV - D M C      FECHA: 11 de diciembre 1995

MARCA I. C. A.      SERIE N° 130

MODELO IS-28B2      CATEGORIA: Normal

REALIZADO EN: Taller Club Argentino de Planeadores Albatros

2 REFERENCIAS DE LA MASA VACIA ANTERIOR:

FECHA: 18-12-90      MASA VACIA: 384 kg      POSICION C.G.: 740 mm

3 MASA VACIA ACTUAL:

LINEA DE REFERENCIA VERTICAL O DATUM: 2170 mm delante del borde de ataque de la costilla de raiz de plano.--

PUNTOS DE APOYO	LECTURA BALANZA Kg	TARA kg	NETO kg	DISTANCIA AL DATUM mm	MOMENTOS kgmm
<del>RUEDA PRAL. DER. / PUNTO APOYO DEL.</del>	235	-	235	0	0
<del>RUEDA PRAL. IZQ. / PUNTO APOYO IZQ.</del>	-	-	-	-	-
RUEDA <del>PRAL.</del> COLA O APOYO CDE.	157	7	150	7500	1.125.000
T O T A L:	---	---	385	2922	1.125.000

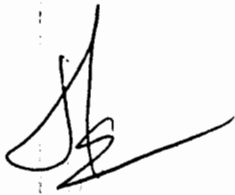
La masa vacia incluye:

- ~~Combustible no usable:~~
- Equipamiento standard

4 DETERMINACION DEL C.G. SEGUN MASA VACIA ACTUAL:

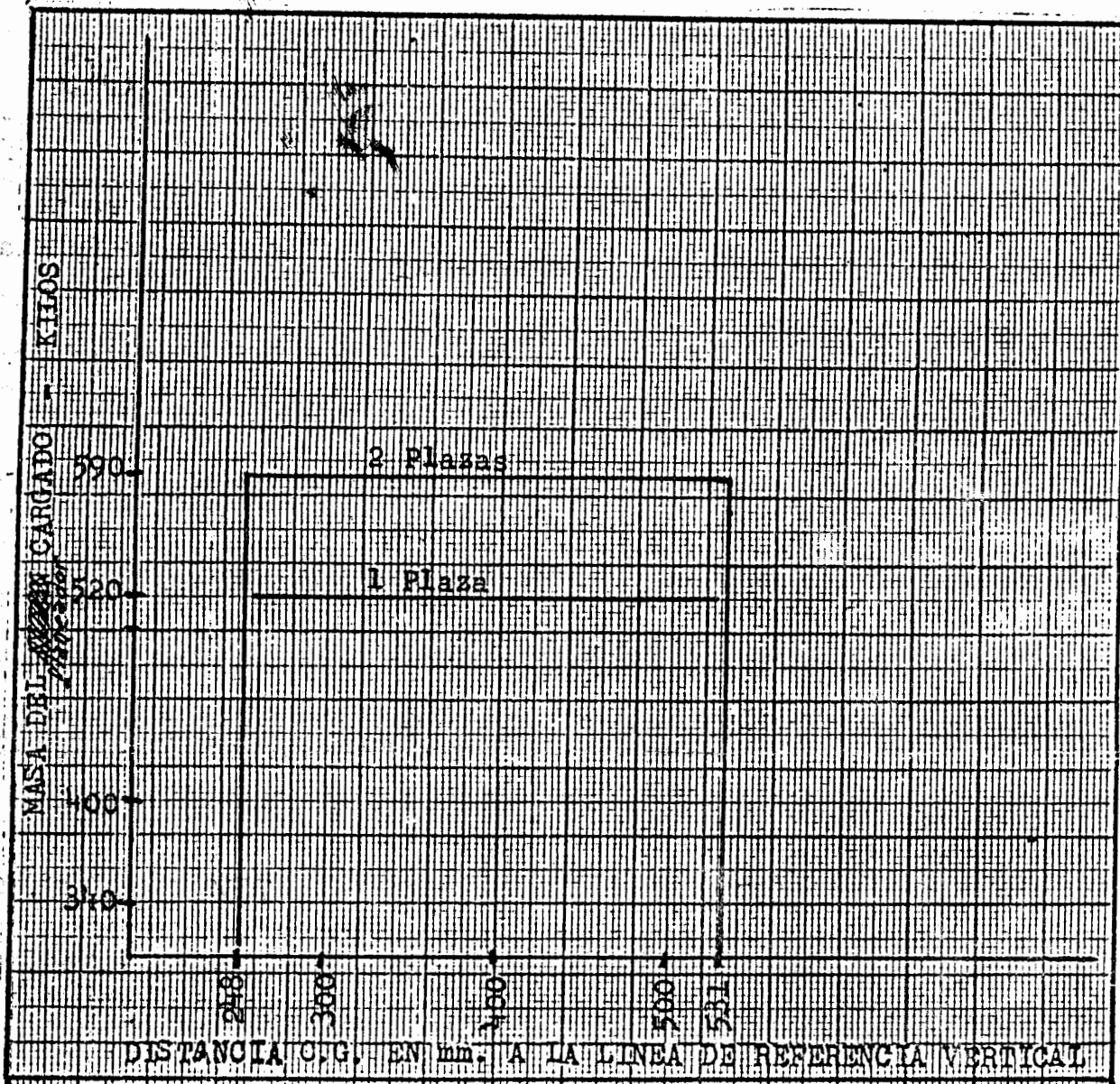
Posición del C.G.:  $1125000 \div 385 = 2922 \text{ mm}$

$2922 - 2170 = 752 \text{ mm}$  (a partir del borde de ataque en castilla raiz de plano)





5 VARIACION GRAFICA DEL CENTRO DE GRAVEDAD.  
(Envolverte del C.G.)



6 OBSERVACIONES:

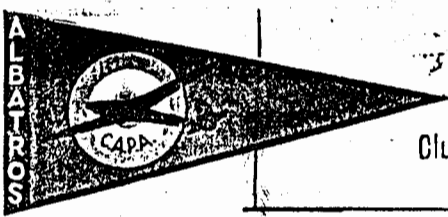
\_\_\_\_\_

7 REALIZADO POR:  
Firma:

Aclaración de firma:

ATILIO SALE  
Técnico Aerobútilico Nacional

Registro nº 2 D.N.A.



**TALLER**  
 Club Argentino de Planeadores  
**ALBATROS**

Aerodromo Club Argentino de Planeadores Albatros  
 Ruta 7 Km. 100,5 (6720) San Andres de Giles

**PLANILLA DE TRABAJOS**

UNIDAD	CLASIFICACION DE LOS TRABAJOS			
	Recorrida General	Reparac. Mayor	Modific. Mayor	Modific. Menor
AVION	Insp.	de 1000	Hs.	
MOTOR				
OTROS				

Avion: *1528* Matr. *B-2* Matr. *LJ-DMC*  
 Act. Gen. AVION: *2142* Hs. *2* Min. *2*  
 MOTOR: Marca *Muwa* Mod. *---* No. *---*  
 Act. Gen. Motor *---* Hs. *---* Min. *---*

NOTA: Utilice una planilla para el avión y otra para el motor, con un duplicado. El Original será entregado al Inspector de la D. G. M. A. y el duplicado quedará en poder del taller. Si el taller ha reparado sólo una parte del avión, la planilla original debe adjuntarse a la parte reparada previa aprobación del Inspector de la D. G. M. A.

No. de Orden	DETALLE DE LOS TRABAJOS EFECTUADOS	1ra. INSP.	2da. INSP.
1	Se efectúa desarme de la Aeronaute para su inspección especial		
2	La inspección e inspección visual de todos sus Comandos -		
3	Cambio de cable freno mano -		
4	Rectosus de Pitag -		
5	Cambio tacer Acort. -		
6	Verificación A D -		
7	Cambio nuevas partes ala -		
8	Revisión y lubricación de tren de aterrizaje		
9	Armado de la Aeronave.		

1a. INSPECCION: Avión antes de cubrir las estructuras (ontplado, revestimiento, panales, etc.) Motor; antes del armado.  
 2a. INSPECCION: Avión después del montaje. Motor; después del armado.



**TALLER**  
**Club Argentino de Natación**  
**ALBATROS**

Certifico que los datos consignados precedentemente son fidedignos y que los trabajos mencionados han sido realizados e inspeccionados en su totalidad de acuerdo con las normas del Ministerio de Aeronáutica y recomendaciones del fabricante de las unidades reparadas.

San Andrés de Giles

28-12-55  
Lugar y Fecha

Nombre y Apellido

Firma del Responsable

ANOTACIONES DEL INSPECTOR DE LA D. G. M. A.  
OBSERVACIONES:

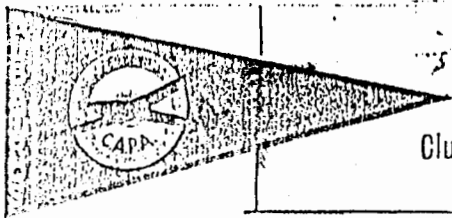
INSPECCION FINAL:

APROBADO

DESAPROBADO

Lugar y Fecha

Firma del Inspector



# TALLER

Club Argentino de Planeadores  
ALBATROS

Aerodromo Club Argentino de Planeadores Albatros  
Ruta 7 Km. 100,5 (6720) San Andrés de Giles

## PLANILLA DE TRABAJOS

Modelo: *ICABRASAW* Mod. *1528-B-2* Matr. *LV-DHC*

UNIDAD	CLASIFICACION DE LOS TRABAJOS			
	Reparada General	Reparac. Mayor	Modific. Mayor	Modific. Menor
AVION	Insp.	de	1000	Ins.
MOTOR				
OTROS				

Act. Gen. AVION: ..... Hs. .... Min. ....

MOTOR: Marca ..... Mod. .... No. ....

Act. Gen. Motor ..... Hs. .... Min. ....

NOTA: Utilice una planilla para el avión y otra para el motor, con un duplicado. El Original será entregado al Inspector de la D. G. M. A. y el duplicado quedará en poder del taller. Si el taller ha reparado sólo una parte del avión, la planilla original debe adjuntarse a la parte reparada previa aprobación del Inspector de la D. G. M. A.

No. de Orden	DETALLE DE LOS TRABAJOS EFECTUADOS	1ra. INSP.	2da. INSP.
1	Se desarmo LA AERONAVE PARA SU REVISIÓN		
2	Se Procedio AL VERIFICADO de COMANDOS LIMPIEZA LUBRICACIÓN y ARMADO.		
3	LIMPIEZA REVISIÓN y LUBRICACIÓN del GAUCHO disparador.		
4	CAMBIO de ALFOMBRAS PISO.		
5	DESARME COMPLETO del tren de Aterrizaje LIMPIEZA CAMBIO de BUJES LUBRICACIÓN y ARMADO.		
6	Se Recorrieron Barras. Control Freno y PEALS y Ret. PINTURA.		
7	Se Chequeo Todos los Componentes de Comandos y Se Lubricaron.		
8	Se Procedio AL CAMBIO de todos los CINTURONES de SEGURIDAD.		
9	ARMADO de LA AERONAVE		

1a. INSPECCION: Avión antes de cubrir las estructuras (entelado, revestimiento, paneles, etc.) Motor; antes del armado.  
2a. INSPECCION: Avión después del montaje. Motor; después del armado.

*Certifico que los datos consignados precedentemente son fidedignos y que los trabajos mencionados han sido realizados e inspeccionados en su totalidad de acuerdo con las reclamaciones del Ministerio de Agricultura y recomendaciones del fabricante de las unidades reparadas.*

LEONARDO C. MENDIBERRY

Resp. Técnico

ESPECIALISTA PLANEADOR Nº 30

San Andres de Giles

-10.00

Lugar y Fecha

Nombre y Apellido

Firma del Responsable

ANOTACIONES DEL INSPECTOR DE LA D. G. M. A.

OBSERVACIONES:

INSPECCION FINAL:

APROBADO

DEAPROBADO

Lugar y Fecha

Firma del Inspector



nt. Sr. Andrés Belli  
023 25443557

02 de noviembre de 2000

CLUB ALBATROS

**CERTIFICADO N° 1010**

Certificamos que el componente textil utilizado en la reparación de 2 cinturones de vuestra propiedad (para avioneta) correspondiente a nuestro remito N° B623 responde a las siguientes características:

CARACTERISTICA	VALOR GARANTIZADO
Material	Poliamida 6.6 de alta tenacidad (multifilamento continuo)
Espesor nominal	1,6 mm
Color	Negro
Ancho nominal	50 mm
Carga de rotura de la cinta al estado nuevo	Mayor a 25 KN
Tipo de costura	Automática de 144 puntadas

Atentamente :

  
CARAN SA  
Ing. Alberto D'Angelo

Colocado en Planchado 1528  
LU:DMC